



FPK-aksiaalipuhallin on suunniteltu vaativaan teollisuuskäyttöön. Sen luja, korroosiota kestävä alumiinivaluinen siipipyörä on kehitelty kestävämmän vaikeita olosuhteita. Siipipyörä tasapainoitetaan dynaamisesti ennen tehtaalla tapahtuvaa koekäyttöä. Moottorin kannakkeet toimivat johtosiipinä, joiden avulla virtaus saadaan akselin suuntaiseksi. Puhaltimessa käytetään vakio IEC-rakenteisia jalkamoottoreita, jolloin suurin sallittu käyttölämpötila on 40°C.

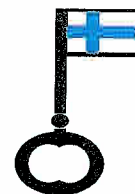
Puhaltimen kaapu valmistetaan erikoiskoneella, joka kääntää puhaltimen laipat samasta runkomateriaalista. Tällä tavoin ehdoton tiiveys ja muotolujuus saavutetaan varmasti. Vaipan materiaalina voidaan käyttää normaalin konstruktioeräksen lisäksi myös haponkestävää terästä tai alumiinia. Vakio pintakäsittelynä on maalaus A80/2. Epoksimaalaus ja kuumagalvanointi ovat vakio vaihtoehtoja.

FPK-puhallin on varustettavissa helposti lisätarvikkeilla asennuksen helpottamiseksi tai entistä pienemmän äänitason saavuttamiseksi äänenvaimentimilla. Puhallin on saatavissa kanava- tai seinäsovittelsena, sekä hihnakäyttöisenä vaativimpiin käyttöolosuhteisiin esim korkeammat lämpötilat ja ilman epäpuhtaudet. Kaikki sovitukset saatavana EXE-rakenteella.

FPK Axialfläktar är utvecklade för att klara för svåra och krävande industrimiljöer. Fläkthjulet är tillverkat av helgjuten aluminium. Fläkthjulet balanseras och provkörs på fabrik innan leverans. Max. arbetstemperatur för FPK är 40°C, då standard IEC-fotmotorer används.

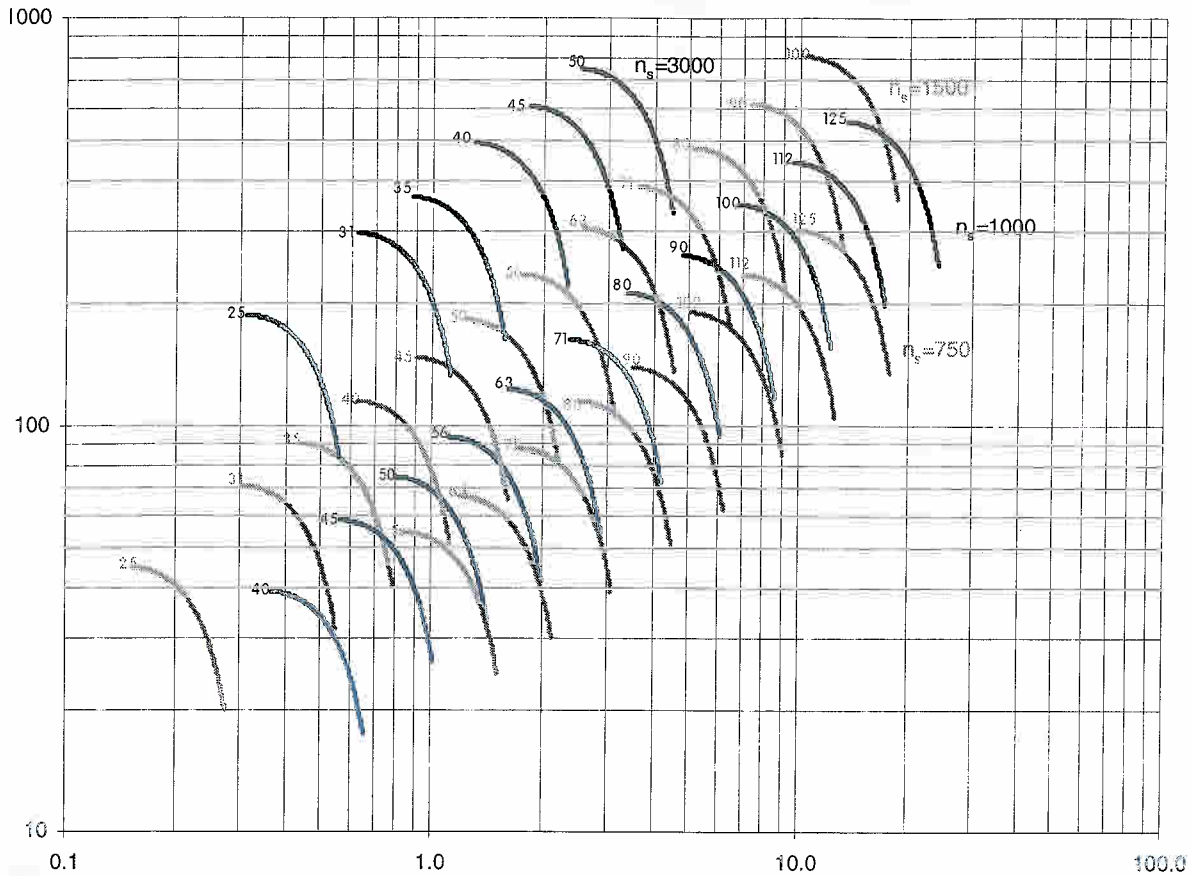
FPK:s mantel och flänsar är tillverkade i ett stycke för att garantera form och täthet. Tillverkas i konstruktionsstål, aluminium eller syrafast stål. Ytbehandlingen är som standard A80/2 men kan också levereras epoxymålad eller i galvaniserad plåt.

FPK levereras som standard i tre olika utföranden: väggfläkt (1), kanalfläkt (6), samt kanalfläkt med motorn placerad utanför luftströmmen (3). Utförande 3 är lämplig vid höga temperaturer och stort luftflöde. Alla tre utförandena kan fås gnistsäkra och EXE-skyddade.



Pikavalintataulukko

Snabbvalstabell



q_{v1} m³/s

Tilausesimerkki

Beställningsexempel

Aksiaalipuhallin

FPK - a - b - c

puhaltimen koko 25.....125 _____
 - 25 on puhaltimen nimelliskoko, cm

moottorin pyörimisnopeus, _____
 2, 4, 6 tai 8 napainen moottori

sovitus 3 merkitään X
 - 2 napainen, 3000 1/min moottorit
 - 4 napainen, 1500 1/min moottorit
 - 6 napainen, 1000 1/min moottorit
 - 8 napainen 750 1/min moottorit
 - X, puhaltimen pyörimisnopeus hihnakäytössä

sovitus 1, 3 tai 6 _____
 - sovite 1, seinäsovitus
 - sovite 3, hihnakäyttö
 - sovite 6, kanavasovitus

Axialfläkt

FPK - a - b - c

fläktens dim. 25.....125 (cm) _____

motorns poltal, _____
 2, 4, 6 tai 8 polig

- 2 polig, 3000 1/min
 - 4 polig, 1500 1/min
 - 6 polig, 1000 1/min
 - 8 polig 750 1/min
 - X, fläktens varvtal med remdrift

utförande 1, 3 eller 6 _____
 - utförande 1, väggutförande
 - utförande 3, kanalutförande, remdriven
 - utförande 6, kanalutförande

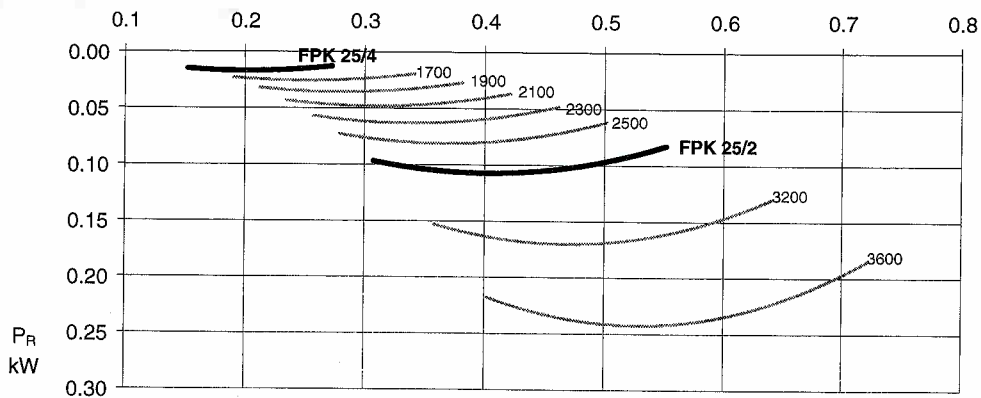
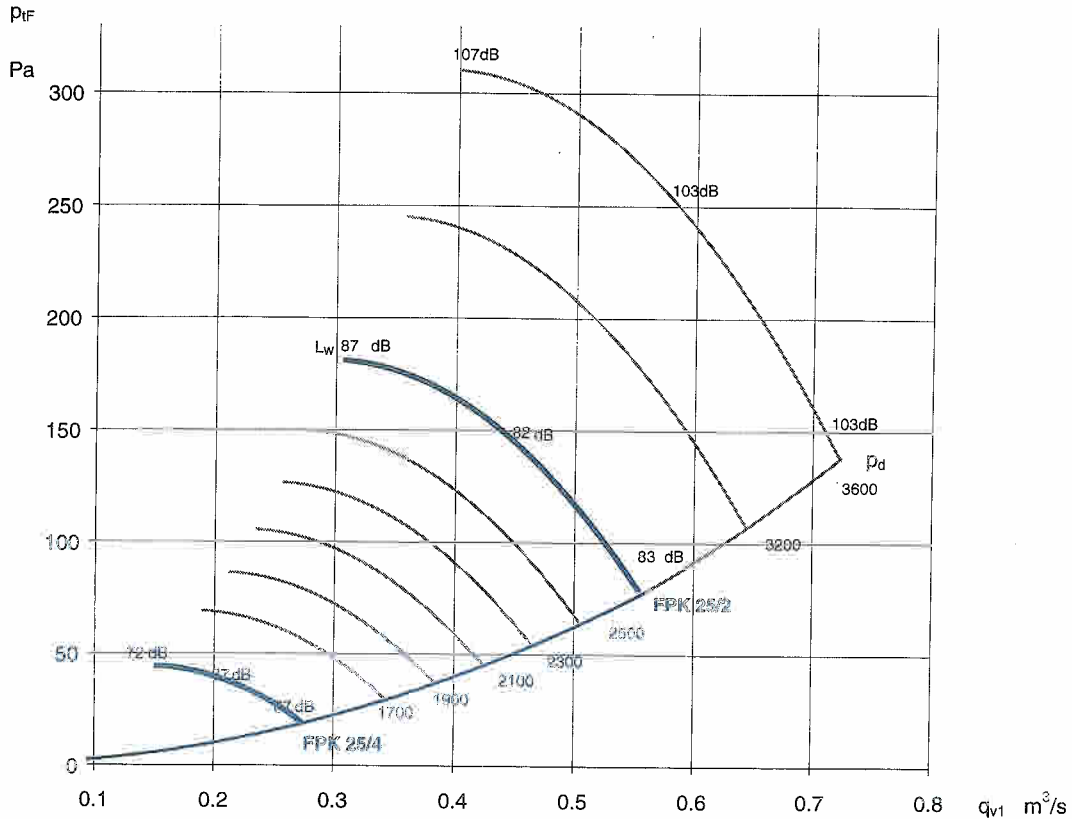
Lisävarusteet

Vastalaippa = VL
 Joustava liitin = JL
 Imukartio = IK
 Suojaverkko = SV
 Asennusjalusta = AJ

Tillbehör

Motfläns = VL
 Dukstos = JL
 Inloppskona = IK
 Skyddsnät = SV
 Fläktstativ = AJ

FPK 25



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,003 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n/rpm
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänentehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		6	7	9	7	7	10	16	20	1500
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande korrigeringsstal får man ljudeffekten per oktavband		5	6	7	9	7	7	13	17	3000

p_{IF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

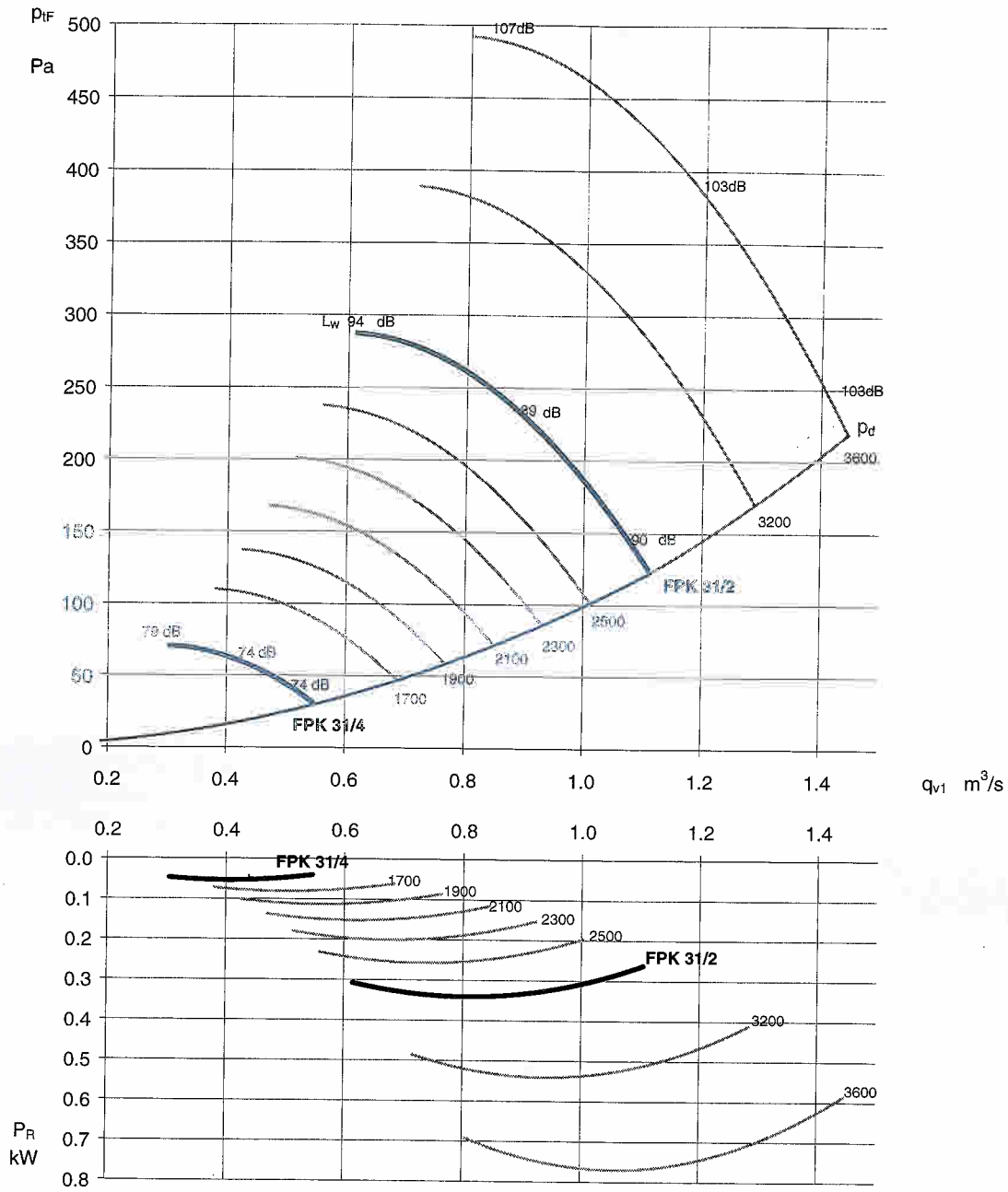
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyöräteho / fläktjuleffekt, kW

L_W = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitausmomentti / fläktjul massröghetsmoment

FPK 31



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,008 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n/rpm
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänentehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		6	7	9	7	7	10	16	20	1500
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande korrigeringstal får man ljudeffekten per oktavband		5	6	7	9	7	7	13	17	3000

P_{tF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning , Pa

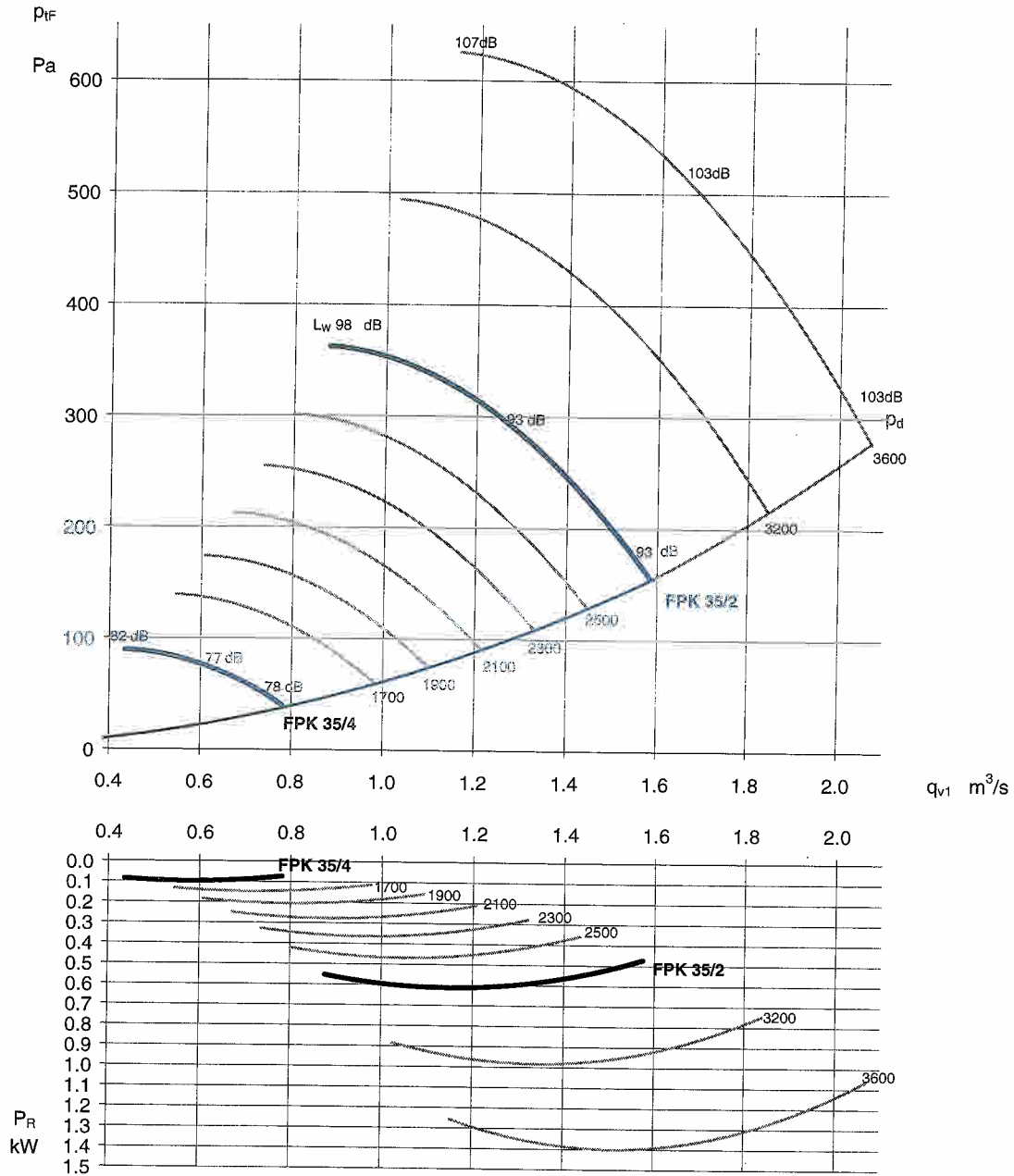
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyörateho / fläktjuleffekt, kW

L_w = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitausmomentti / fläktjul massröghetsmoment

FPK 35



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,014 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n/rpm
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänentehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		6	7	9	7	7	10	16	20	1500
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande korrigeringsstal får man ljudeffekten per oktavband		5	6	7	9	7	7	13	17	3000

P_{tF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

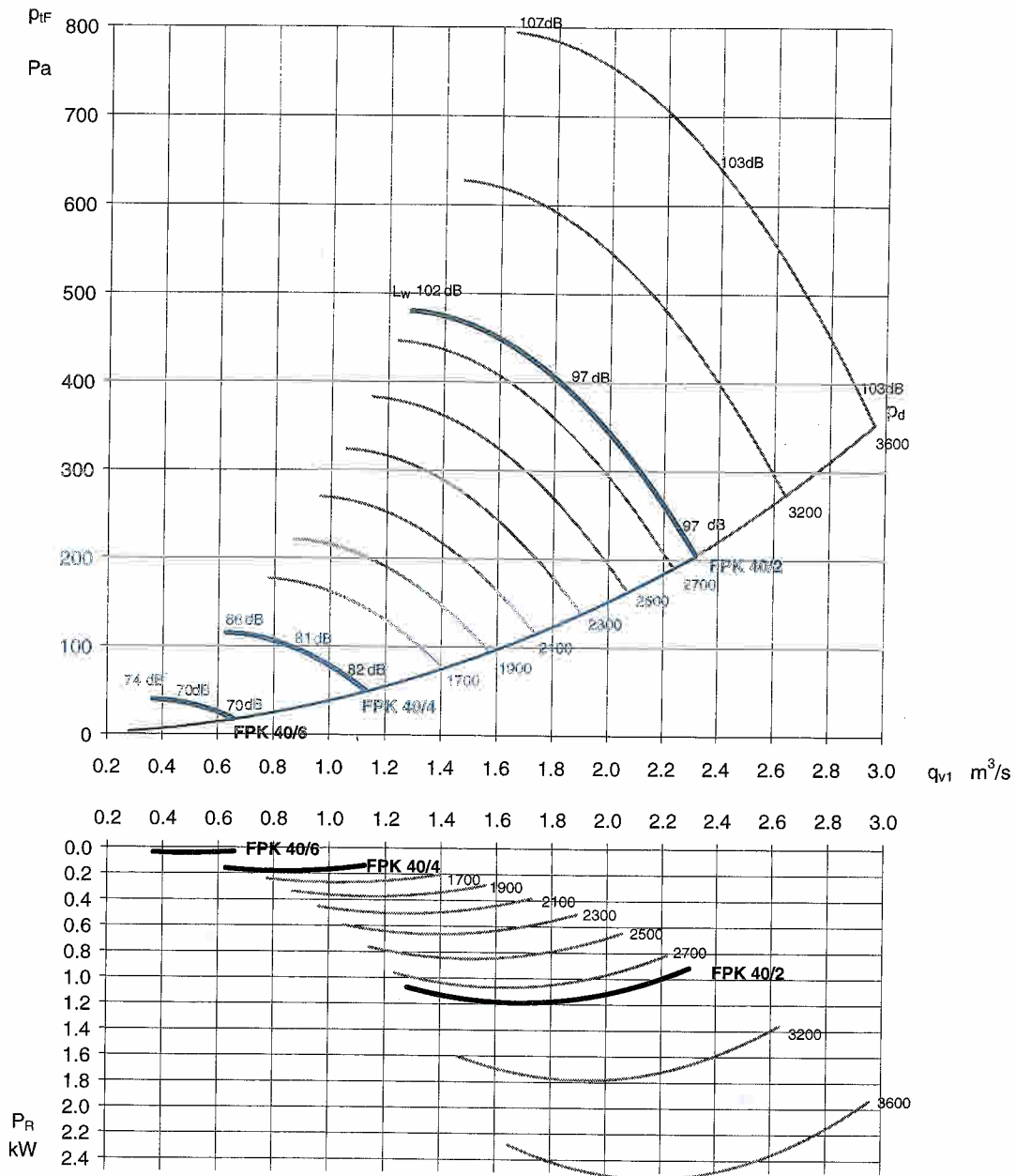
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyöräteho / fläktjuleffekt, kW

L_w = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitautsmomentti / fläktjul massströghetsmoment

FPK 40



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,027 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n/rpm
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänen tehostasosta saadaan tehostaso eri oktaavikaistoilla		6	8	8	7	9	13	19	21	1000
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande korrigeringstal får man ljudeffekten per oktavband		6	7	9	7	7	10	16	20	1500
		5	6	7	9	7	7	13	17	3000

P_{TF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

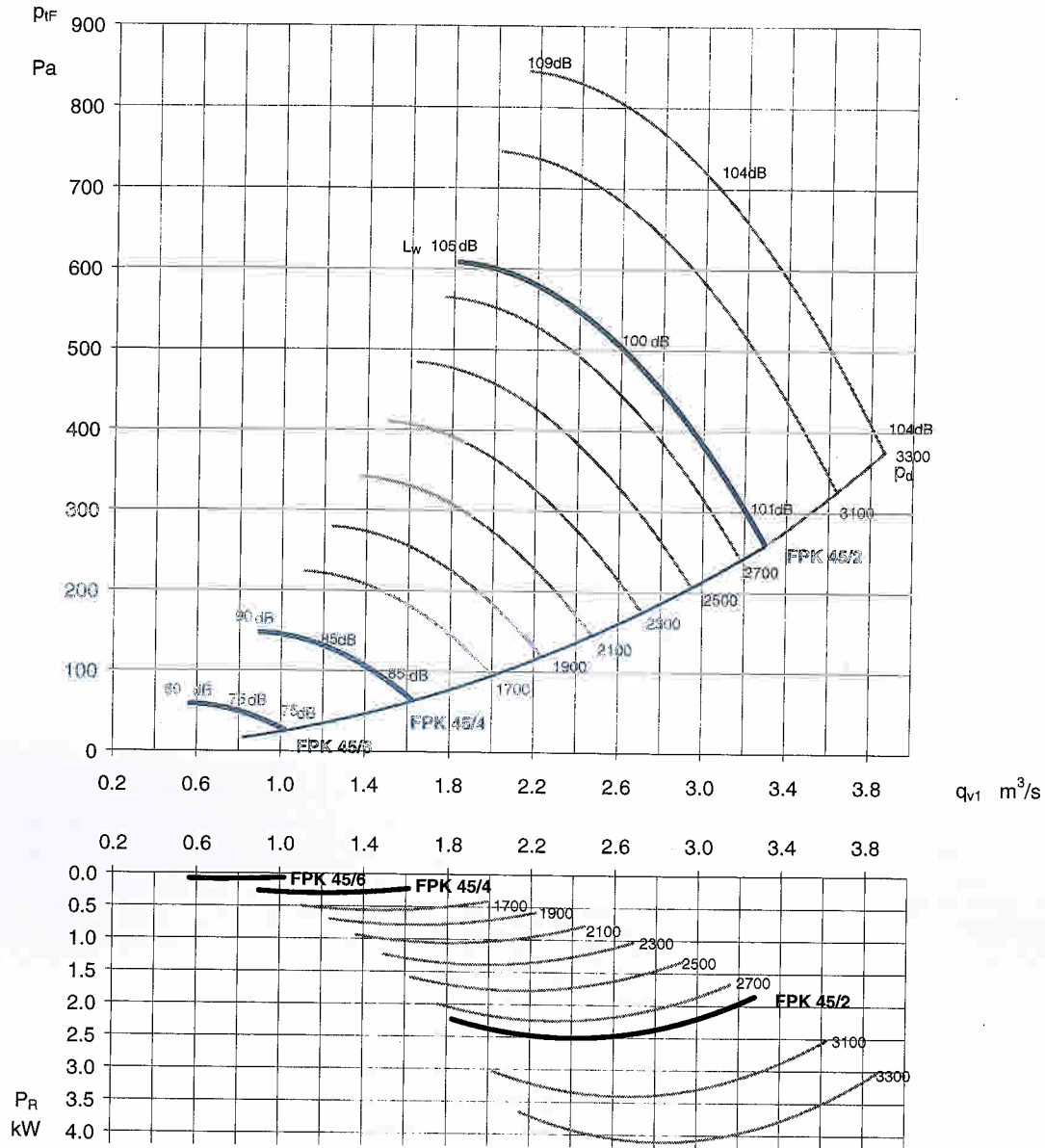
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyöräteho / fläktjuleffekt, kW

L_w = Äänen tehostaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitausmomentti / fläktjul masströghetsmoment

FPK 45

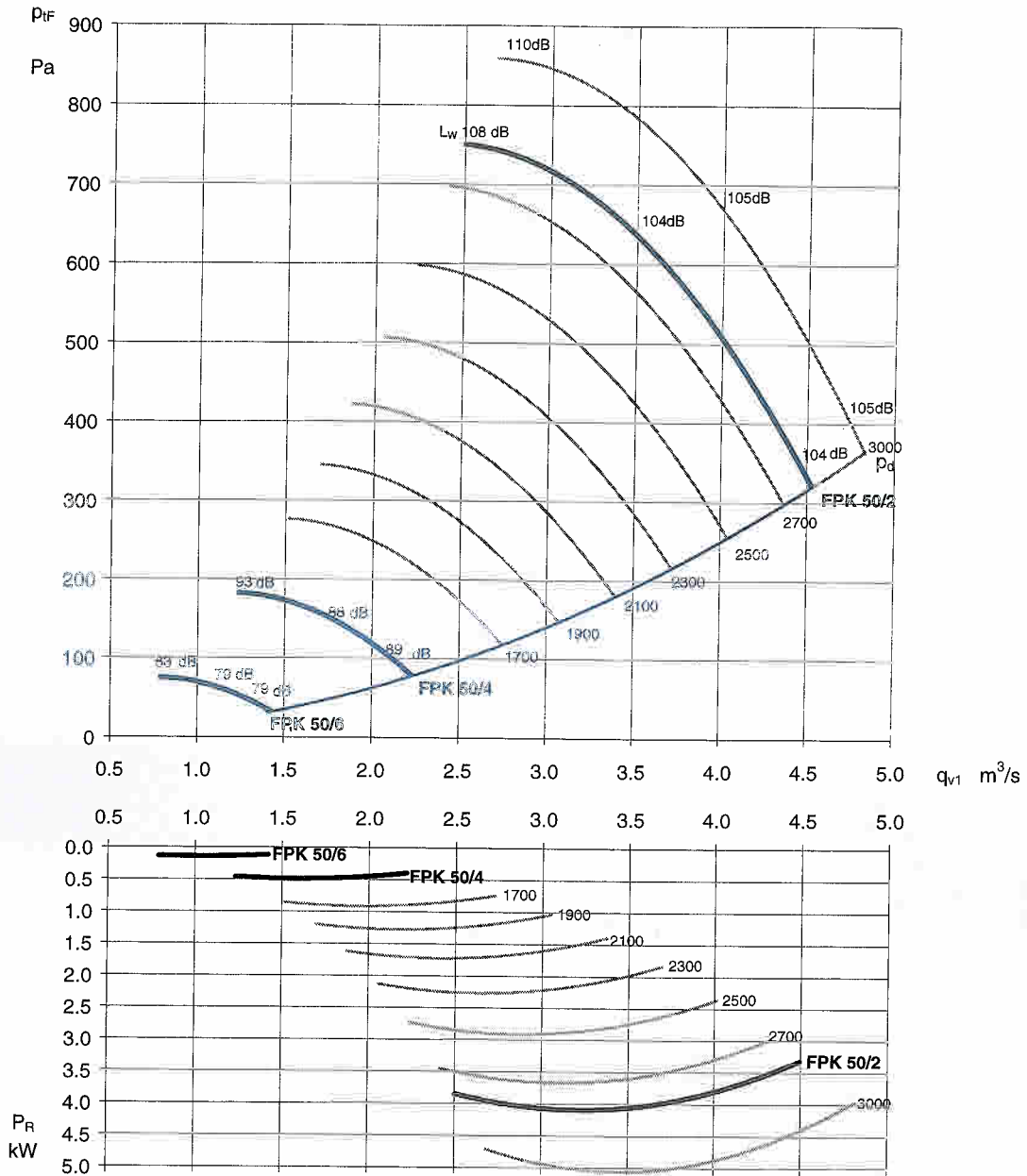


$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,044 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänen tehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		6	8	8	7	9	13	19	21	1000
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande		6	7	9	7	7	10	16	20	1500
korrigeringstal får man ljudeffekten per oktavband		5	6	7	9	7	7	13	17	3000

P_{TF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa
 q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s
 P_R = Siipipyöräteho / fläktjuleffekt, kW
 L_w = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB
 J = Siipipyörän massahätausmomentti / fläktjulsströghetsmoment

FPK 50



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,066 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänen tehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		6	8	8	7	9	13	19	21	1000
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande korrigeringsstal får man ljudeffekten per oktavband		6	7	9	7	7	10	16	20	1500
		5	6	7	9	7	7	13	17	3000

P_F = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

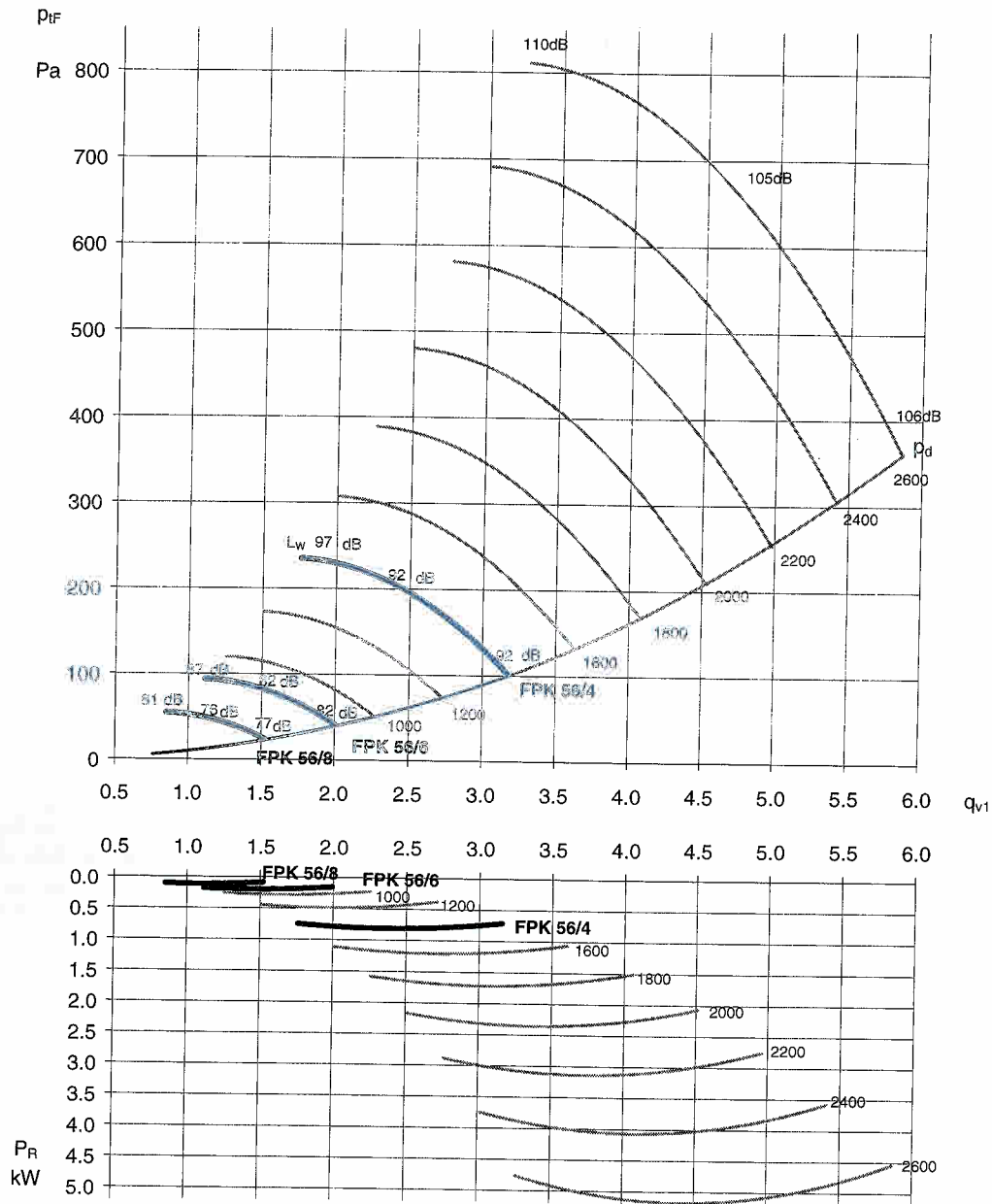
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyörateho / fläktjuleffekt, kW

L_w = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitasmomentti / fläktjul massröghetsmoment

FPK 56



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,13 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänen tehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		7	9	7	7	10	14	18	23	750
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande		6	8	8	7	9	13	19	21	1000
korrigeringstal får man ljudeffekten per oktavband		6	7	9	7	7	10	16	20	1500

P_{TF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

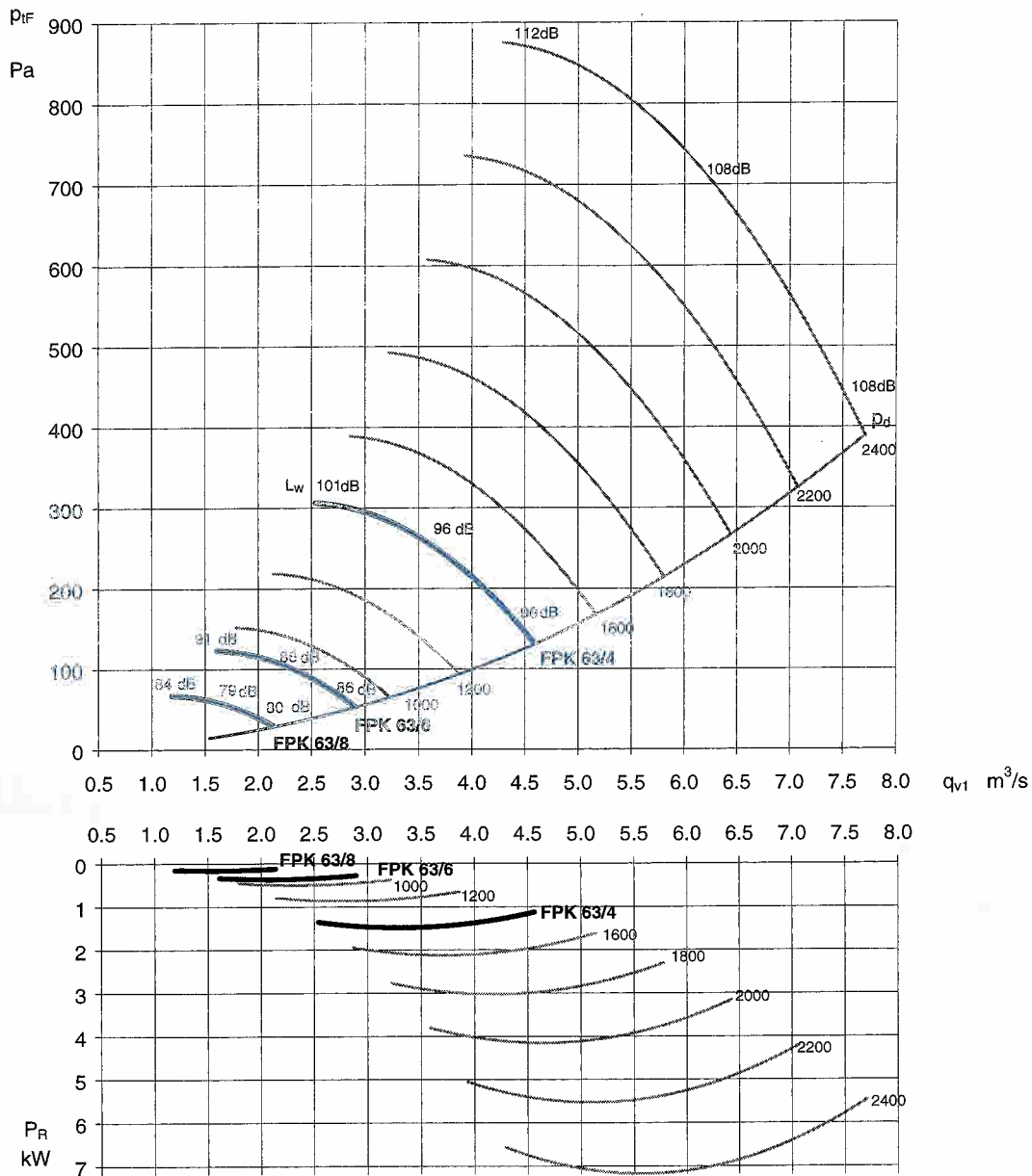
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m³/s

P_R = Siipipyöräteho / fläktjuleffekt, kW

L_w = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitausmomentti / fläktjul masströghetsmoment

FPK 63



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,25 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänen tehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		7	9	7	7	10	14	18	23	750
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande korrigeringsstal får man ljudeffekten per oktavband		6	8	8	7	9	13	19	21	1000
		6	7	9	7	7	10	16	20	1500

P_{TF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

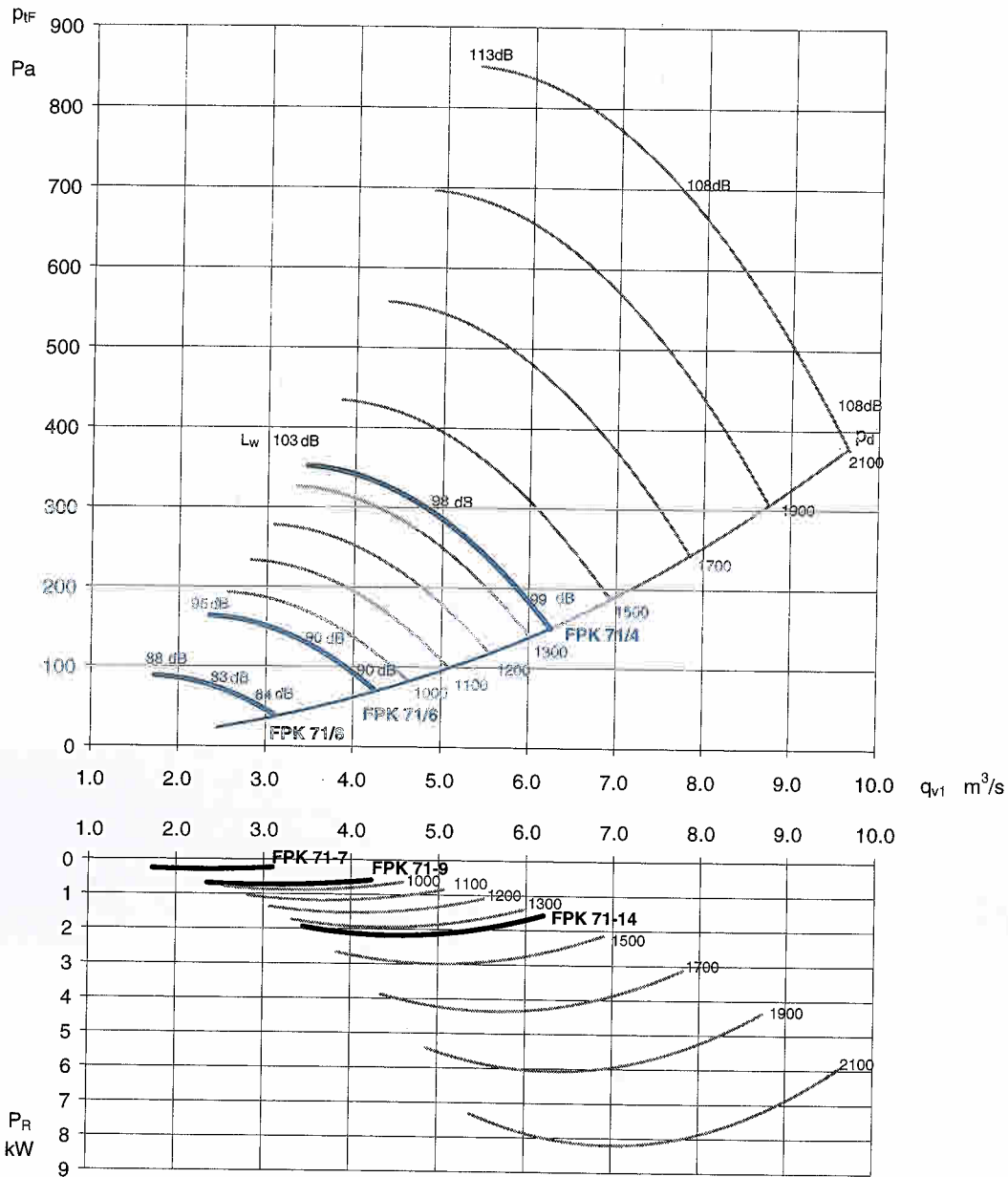
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyörateho / fläkthjuleffekt, kW

L_w = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitausmomentti / fläkthjul massröghetsmoment

FPK 71



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,42 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänen tehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		7	9	7	7	10	14	18	23	750
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande		6	8	8	7	9	13	19	21	1000
korrigeringstal får man ljudeffekten per oktavband		6	7	9	7	7	10	16	20	1500

P_{TF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

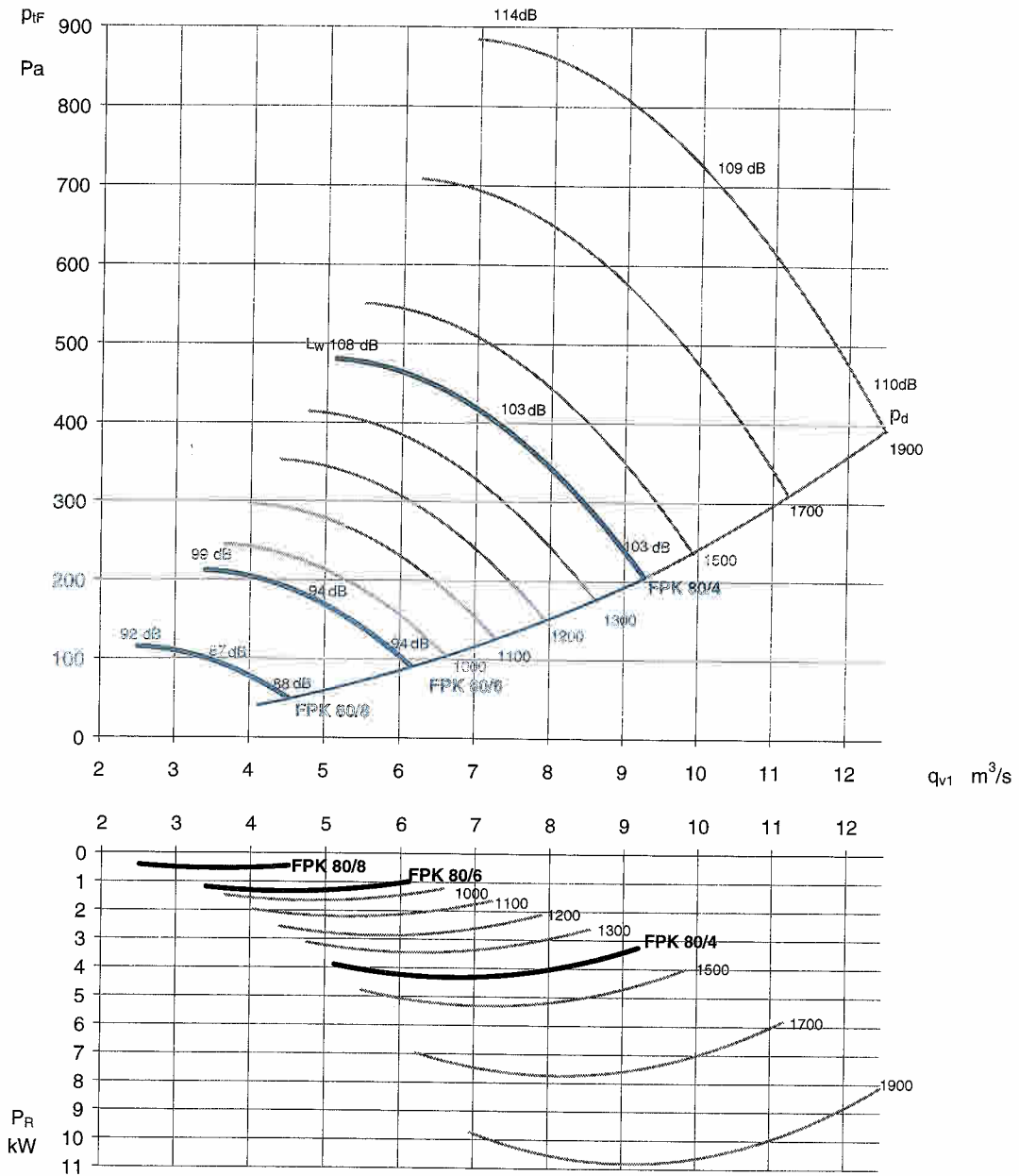
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyöräteho / fläktjuleffekt, kW

L_w = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitausmomentti / fläktjulsströghetsmoment

FPK 80



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 0,83 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänen tehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		7	9	7	7	10	14	18	23	750
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande		6	8	8	7	9	13	19	21	1000
korrigeringstal får man ljudeffekten per oktavband		6	7	9	7	7	10	16	20	1500

P_F = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

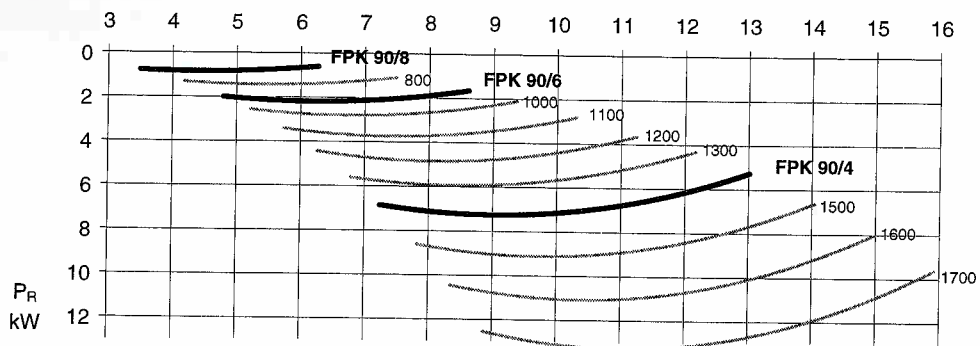
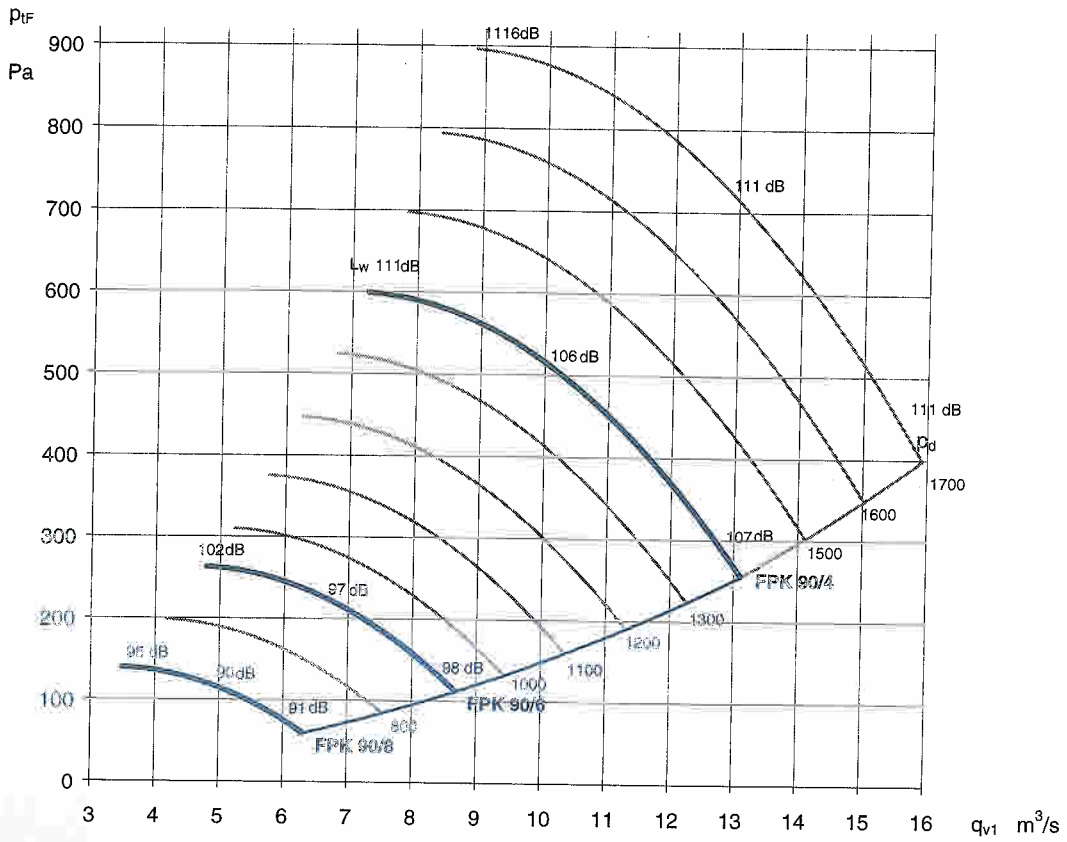
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyöräteho / fläktjuleffekt, kW

L_w = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitausmomentti / fläktjulsströghetsmoment

FPK 90



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 1,50 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänen tehostasta saadaan tehostaso eri oktaavikaistoilla		7	9	7	7	10	14	18	23	750
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande korrigeringstal får man ljudeffekten per oktavband		6	8	8	7	9	13	19	21	1000
		6	7	9	7	7	10	16	20	1500

P_{TF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

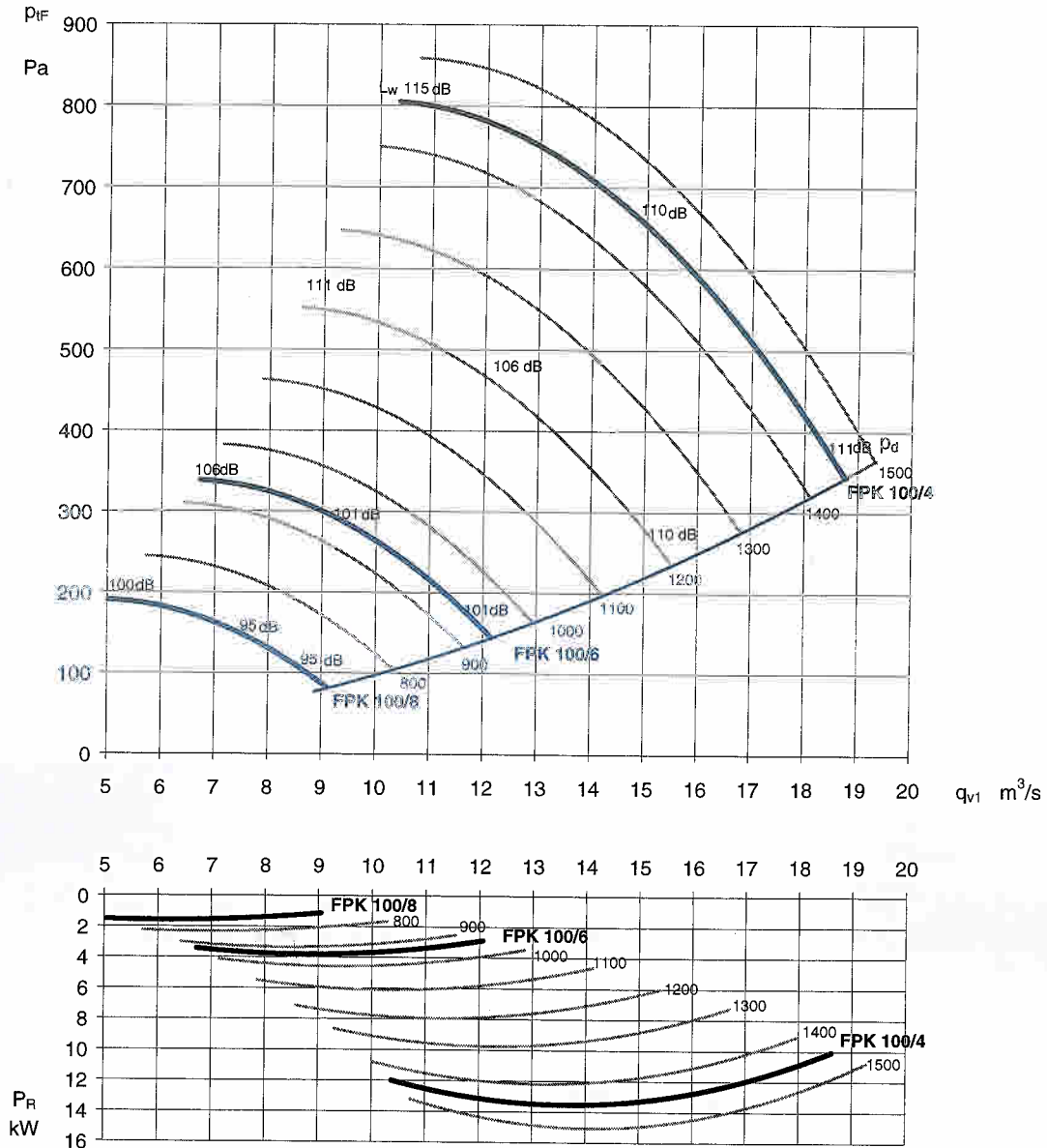
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyöräteho / fläktjuleffekt, kW

L_W = Äänen tehostaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitausmomentti / fläktjuls masströghetsmoment

FPK 100



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 2,40 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänen tehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		7	9	7	7	10	14	18	23	750
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande		6	8	8	7	9	13	19	21	1000
korrigeringsstal får man ljudeffekten per oktavband		6	7	9	7	7	10	16	20	1500

P_{TF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

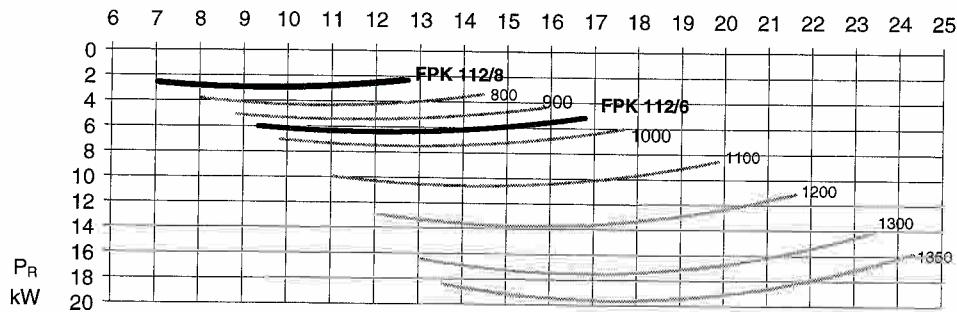
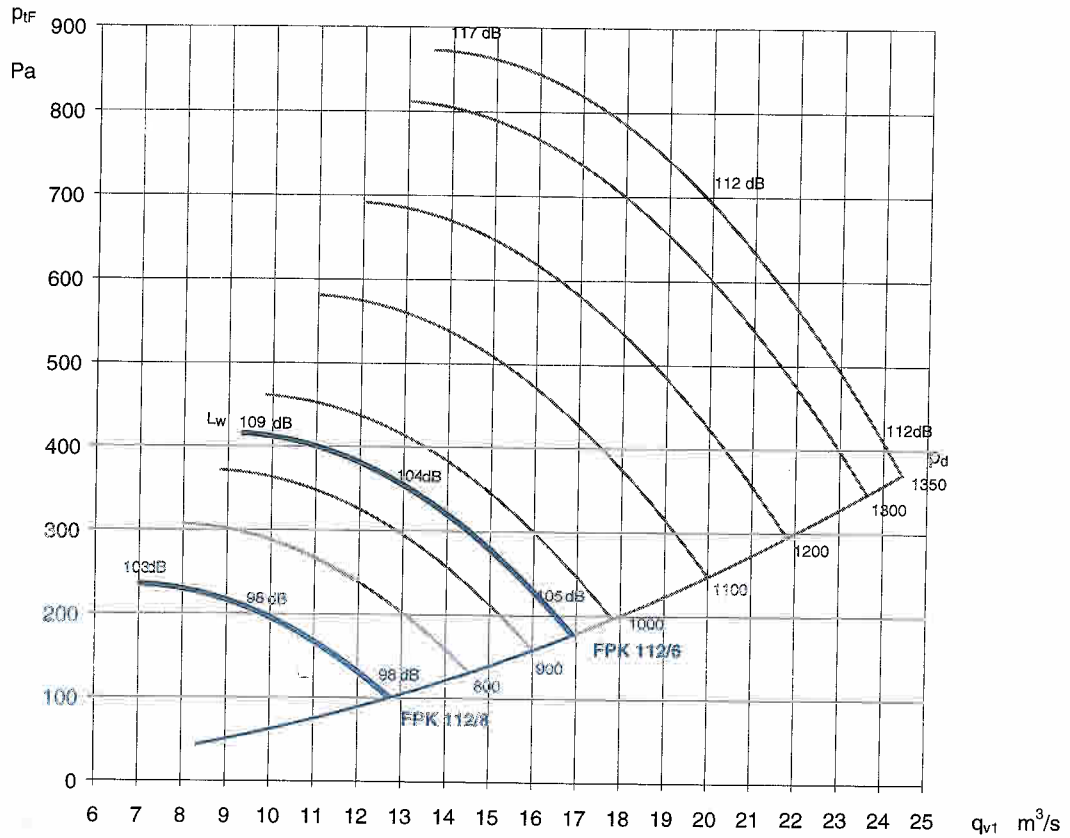
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyörateho / fläkthjuleffekt, kW

L_w = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitausmomentti / fläkthjul massröghetsmoment

FPK 112



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 4,20 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n/rpm
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänentehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		7	9	7	7	10	14	18	23	750
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande korrigeringstal får man ljudeffekten per oktavband		6	8	8	7	9	13	19	21	1000

P_{TF} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

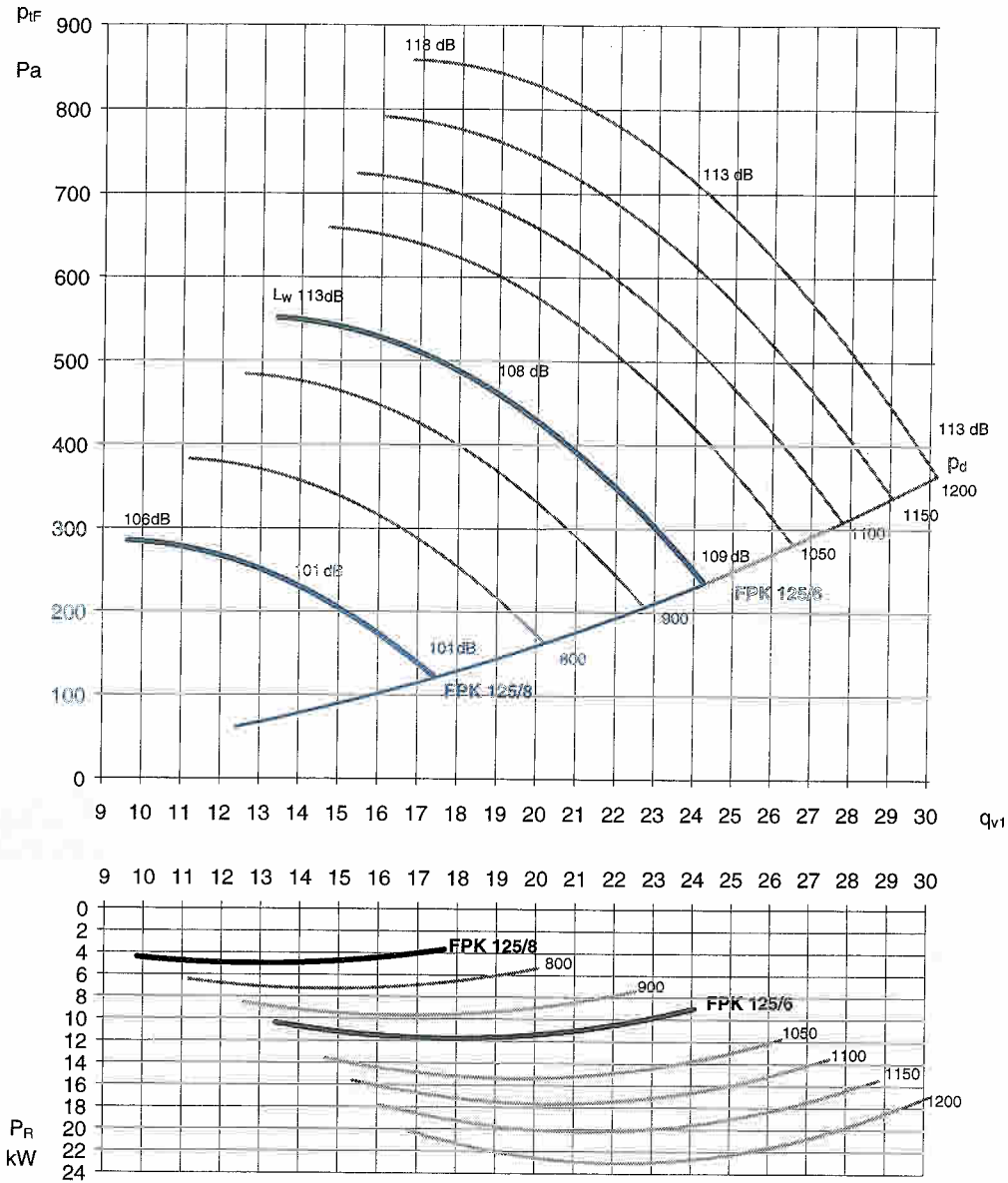
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyöräteho / fläkthjuleffekt, kW

L_W = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitasmomentti / fläkthjul massröghetsmoment

FPK 125



$\rho_1 = 1,2 \text{ kg/m}^3$
 $J = 6,60 \text{ kgm}^2$

Oktaavikaista / Oktavband	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	n/rpm
Vähentämällä seuraavat korjaustekijät puhaltimen äänentehotasosta saadaan tehotaso eri oktaavikaistoilla		7	9	7	7	10	14	18	23	750
Genom att minska fläktens ljudeffektnivå med följande korrigeringstal får man ljudeffekten per oktavband		6	8	8	7	9	13	19	21	1000

P_{F} = Puhaltimen kokonaispaineen korotus / fläktens totaltryckhöjning, Pa

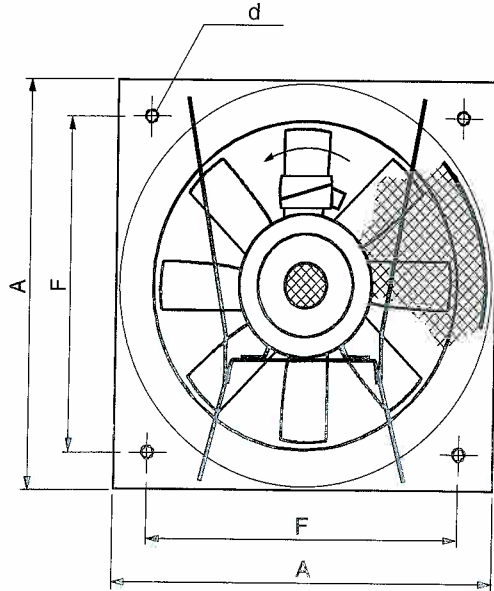
q_{v1} = Tilavuusvirta / volymström, m^3/s

P_R = Siipipyörateho / fläktjuleffekt, kW

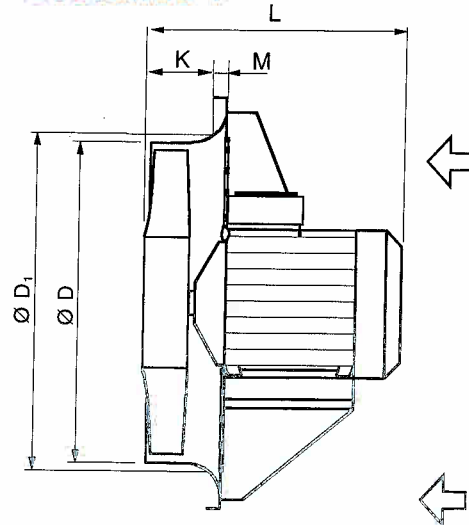
L_W = Äänen tehotaso / ljudeffektnivå, dB

J = Siipipyörän massahitasmomentti / fläktjuls massröghetsmoment

Sovite 1



Utförande 1



Reiän koko seinässä $D_1 + 20$ mm
hålets storlek på väggen

FPK 1- sov/utf.	koodi/kod	IEC	kW	3-vaihe 3-faasi 400 V A	1/min	kg
25	2	71-14	0,37	0,94	2780	6,7
	4	71-14	0,25	0,78	1385	6,8
31	2	71-14	0,55	1,38	2650	7,6
	4	71-14	0,25	0,78	1385	7,6
	5	71-14	0,18	0,93	920	7,4
35	2	80-19	0,75	1,72	2825	10,7
	4	71-14	0,25	0,78	1385	7,6
	6	71-14	0,18	0,93	920	7,4
40	2	90S24	1,5	3,3	2850	16
	4	71-14	0,25	0,78	1385	7,6
	6	71-14	0,18	0,93	920	7,4
45	2	100L28	3,00	6,15	2865	25,0
	4	71-14	0,37	1,06	1370	7,8
	6	71-14	0,25	1,07	890	8,3
50	2	132S38	5,50	11,00	2860	52,0
	4	80-19	0,55	1,60	1400	10,6
	6	71-14	0,25	1,07	890	8,3
56	4	90S24	1,10	2,59	1410	15,5
	6	80-19	0,37	1,22	915	11,0
	8	80-19	0,18	0,78	690	10,5
63	4	90L24	1,50	3,40	1400	18,0
	6	80-19	0,37	1,22	915	11,0
	8	80-19	0,25	1,12	695	10,5
71	4	100L28	2,20	5,15	1420	23,5
	6	90S24	0,75	2,32	935	16,0
	8	90S24	0,37	1,54	700	15,0
80	4	132S38	5,50	11,50	1440	50,0
	6	100L28	1,50	3,90	745	24,0
	8	100L28	0,75	2,70	705	23,0
90	4	132M38	7,50	15,50	1440	69,0
	6	112M28	2,20	5,35	950	33,5
	8	100L28	1,10	3,25	705	28,0
100	4	160L42	15,00	28,50	1455	120,0
	6	132M38	4,00	9,00	950	53,0
	8	132M38	3,00	7,40	700	53,0
112	6	160M42	7,50	15,50	960	86,0
	8	132S38	2,20	5,60	705	46,0
125	6	180L48	15,00	30,50	965	136,0
	8	160M42	5,50	13,00	710	86,0

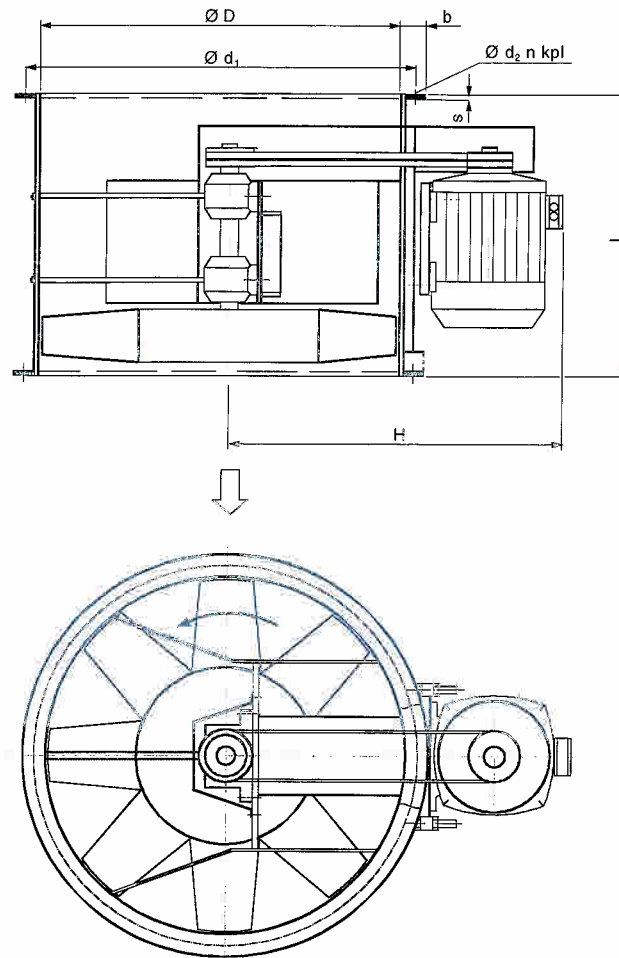
FPK 1- sov/utf.	Mitat / dimensioner mm								kg
	A	D	D ₁	d	F	K	L	M	
25	322	250	264	11,5	262	38	221	17	4
31	400	315	331	11,5	328	51	231	17	6
35	448	365	375	11,5	368	82	270	17	8
40	502	400	428	11,5	402	71	296	17	9
45	563	460	460	15	453	83	345	17	12
50	624	500	536	15	504	88	458	22	15
56	696	560	604	18	566	100	318	22	21
63	780	630	674	18	628	119	351	22	25
71	877	710	766	18	725	131	388	22	39
80	985	800	870	18	835	158	500	22	46
90	1106	900	972	22	906	174	552	22	88
100	1226	1000	1086	22	1002	198	664	22	102
112	1370	1120	1218	22	1122	229	626	22	132
125	1526	1250	1372	22	1258	248	696	22	153

L max. moottorilla
Massa ilman moottoria

L max. med motor
kg utan motor

Sovite 3

Utförande 3

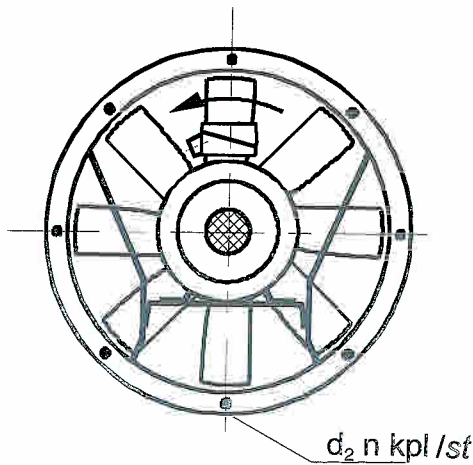


FPK 3-sov./utf.	Mitat / dimensioner mm								
	D	d_1	H	L	b	d_2	n	s	kg
35	355	395	480	355	30	10	8	3	12
40	400	450	530	400	40	12	8	3	48
45	450	500	550	450	40	12	8	3	62
50	500	560	580	500	50	12	12	3	80
56	560	620	630	560	50	12	12	3	100
63	630	690	680	630	50	12	12	3	125
71	710	770	750	650	50	12	16	3	160
80	800	860	780	700	50	12	16	3	190
90	900	970	850	800	60	15	16	4	240
100	1000	1070	950	900	60	15	16	4	320
112	1120	1190	1050	1000	60	15	20	4	400
125	1250	1320	1200	1100	60	15	20	4	490

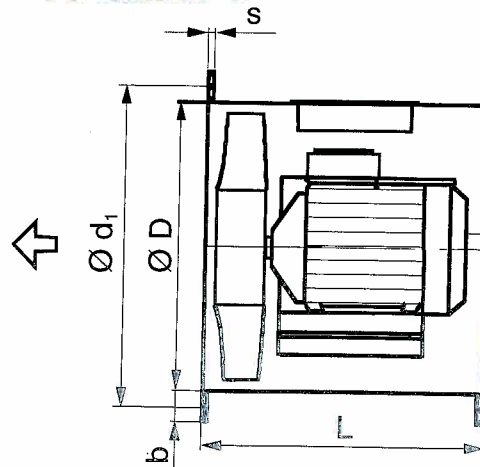
H max. moottorilla
kg ilman moottoria

H max. med motor
kg utan motor

Sovite 6



Utförande 6



FPK 6- sov./utf.	koodi/kod	IEC	kW	I 3-vaihe 3-fas 400 V A	1/min	kg
25	2	71-14	0,37	0,94	2780	6,7
	4	71-14	0,25	0,78	1385	6,8
31	2	71-14	0,55	1,38	2850	7,6
	4	71-14	0,25	0,78	1385	7,6
	5	71-14	0,18	0,93	920	7,4
35	2	80-19	0,75	1,72	2825	10,7
	4	71-14	0,25	0,78	1385	7,6
	6	71-14	0,18	0,93	920	7,4
40	2	90S24	1,5	3,3	2850	16
	4	71-14	0,25	0,78	1385	7,6
	6	71-14	0,18	0,93	920	7,4
45	2	100L28	3,00	6,15	2865	25,0
	4	71-14	0,37	1,06	1370	7,8
	6	71-14	0,25	1,07	890	8,3
50	2	132S38	5,50	11,00	2860	52,0
	4	80-19	0,55	1,60	1400	10,6
	6	71-14	0,25	1,07	890	8,3
56	4	90S24	1,10	2,59	1410	15,5
	6	80-19	0,37	1,22	915	11,0
	8	80-19	0,18	0,78	690	10,5
63	4	90L24	1,50	3,40	1400	18,0
	6	80-19	0,37	1,22	915	11,0
	8	80-19	0,25	1,12	695	10,5
71	4	100L28	2,20	5,15	1420	23,5
	6	90S24	0,75	2,32	935	16,0
	8	90S24	0,37	1,54	700	15,0
80	4	132S38	5,50	11,50	1440	50,0
	6	100L28	1,50	3,90	745	24,0
	8	100L28	0,75	2,70	705	23,0
90	4	132M38	7,50	15,50	1440	69,0
	6	112M28	2,20	5,35	950	33,5
	8	100L28	1,10	3,25	705	28,0
100	4	160L42	15,00	28,50	1455	120,0
	6	132M38	4,00	9,00	950	53,0
	8	132M38	3,00	7,40	700	53,0
112	6	160M42	7,50	15,50	960	86,0
	8	132S38	2,20	5,60	705	46,0
125	6	180L48	15,00	30,50	965	136,0
	8	160M42	5,50	13,00	710	86,0

FPK 6-sov./utf.	Mitat / dimensioner mm							kg
	D	d1	d2	L	n	b	s	
25	250	280	10	260	8	30	6	8
31	315	355	10	325	8	30	6	10
35	355	395	10	365	8	30	3	12
40	400	450	12	400	8	40	3	14
45	450	500	12	450	8	40	3	20
50	500	560	12	500	12	50	3	22
56	560	620	12	560	12	50	3	27
63	630	690	12	630	12	50	3	32
71	710	770	12	650	16	50	3	53
80	800	860	12	700	16	50	3	60
90	900	970	15	800	16	60	4	105
100	1000	1070	15	900	16	60	4	136
112	1120	1190	15	1000	20	60	4	183
125	1250	1320	15	1100	20	60	4	226

kg ilman moottoria
kg utan motor

**KOJA OY****Tampere**

Lentokentänkatu 7
PL 351
33101 Tampere
Puh. (03) 282 5111
Faksi (03) 282 5402

Tammerfors

Lentokentänkatu 7
Box 351
FIN-33101 Tammerfors
Tel.int. +358 3 282 5111
Fax int.+358 3 282 5402

Helsinki

Ohrahuhdantie 2 A
00680 Helsinki
Puh. (09) 752 2055
Faksi (09) 728 7758

Helsingfors

Ohrahuhdantie 2 A
FIN-00680 Helsingfors
Tel.int. +358 9 752 2055
Fax int. +358 9 728 7758